

SERIE POWERFULL "B"

HAUPTMERKMALE

Die bekannte Stromerzeuger-Modellreihe POWERFULL ist in der Version B mit einer großen Auswahl von Motoren und Leistungen von 9 bis 800 kVA bei 50 oder 60 Hz erhältlich. Die Hauptmerkmale der Modellreihe B sind ein Rahmen vom Typ T, der mit dem Ziel entworfen wurde, maximale Kompaktheit zu bieten und den Platzbedarf des Aggregats auf das geringstmögliche Minimum zu beschränken, denn dies ist häufig eine Notwendigkeit bei Installationen in sehr kleinen Räumen; gleichzeitig dient der Rahmen auch als Kraftstofftank und bietet ein großes Fassungsvermögen direkt in der Maschine. Wie jedes Produkt wird die Maschine vor der Auslieferung einem strengen Funktionstest unterzogen, bei dem alle Bauteile in über 30 Kontrollen geprüft werden.



Mod. JD 250 B


AUSSTATTUNG	VERSIONEN	BESCHREIBUNG	BILD
<p>SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG</p> <ul style="list-style-type: none"> -Industriemotor mit Kühlanlage, Einspritzanlage mit automatischem Drehzahlregler, Elektroanlage für Starter und Batterieladegerät -Industrieller Brushless-Generator mit elektrischer Spannungskontrolle -Kasten der Steuer-und Bedientafel mit Guard Evo. Man. -3-oder 4-poliger Schutzschalter -Fehlerstromschutzschalter (serienmäßig an Maschinen mit Guard Evo. Man. für EU-Markt) -Modulrahmen Serie T, der als Kraftstofftank dient, mit elektrischem Füllstandsmesser, Einfüllstutzen und Ablassstopfen (Fassungsvermögen siehe Modelldatenblatt) -Hoch wirksame Schwingungsdämpfer zwischen Motor/Generator und Rahmen -Kraftstoff-Dekanter-Filter -Auspuff-Schalldämpfer (Lieferung zerlegt) -Dehnelement in Auspuffleitung (Lieferung zerlegt) -Regenschutzhaube -Flansch und Dichtung am Motor -Wärmehärtende Pulverbeschichtung -Batterieschalter (nur bei EG-Version) <p>OPTIONALES ZUBEHÖR</p> <ul style="list-style-type: none"> -Vorbereitet zur Montage von Schnellkupplungen (Anschluss externer Reservetanks) -Motorölabsaugpumpe (serienmäßig bei Leistungen über 300 kVA) -Kraftstoff-Vorfilter Typ Racor oder ähnlich -Externe Anschlüsse -Vergrößerter Tank -Automatische Schalttafel AMF und Autostart -Umschaltpult ATS -Elektrisches Vorwärmgerät 220 V (serienmäßig bei Leistungen über 700 kVA) -Klemmleiste PW005 für separate Schalttafel -Elektronischer Drehzahlregler (wenn nicht verfügbar serienmäßig vorgesehen) -Schalttafel für Parallelschaltungen IN SYNC -Steuer-Software und Fernsteuerung -Abluftleitung -Hoch wirksame Auspuff-Schalldämpfer -SilentWall Systeme -Glockengehäuse BELL -HD-und HT-Container -Auf Wunsch Gehäuse in Sonderfarbe -Füllstandssensor Kühlerflüssigkeit. 	<p>MODELL T1</p>  <p>MODELL T2</p>  <p>MODELL T3</p>  <p>MODELL T4</p> 	<p>Serienmäßig mit der geprüften, bewährten und zuverlässigen Guard Evolution ausgestattet sowie mit einer sehr stabilen und effizienten Software, die, was die Präzision und die Anzahl der Funktionen betrifft, einzigartig auf dem Markt ist.</p> <p>Das Modell POWERFULL „B“ ist mit stabilen Stützfüßen versehen, die einer Stabilisierung auf unebenem Boden dient, und kann bequem mit dem Gabelstapler transportiert werden. An den Stützfüßen befinden sich Ösen für die Blockierung des Stromaggregats am Installationsort.</p> <p>Alle Modelle „B“ sind mit Schwingungsdämpfern aus vulkanisiertem Gummi gegen Vibrationen ausgestattet, die resistent gegenüber Treibstoffen und Schmiermitteln sind.</p> <p>An allen Modellen „B“ ist eine Batteriehalterung aus Metall mit Befestigungsklemmen für die Batterie vorgesehen.</p> <p>Jede Grundrahmen sind mit folgendem Zubehör ausgestattet: -Einfüllstutzen; -elektrischer Kraftstoff-Füllstandsanzeiger; -Treibstoff-Auslassstutzen -Muffen zum Anschluss von andere eventuelle Zubehörteile.</p>	    

RAHMEN POWERFULL „B“

HAUPTMERKMALE

Die Stromerzeuger in offener Ausführung der Serie Powerfull B sind auf dem neuen Rahmen Typ T aufgebaut, der eine Betriebsautonomie des Stromerzeugers von mindestens 8 Stunden bei 75% PRP-Leistung gewährleistet (die Betriebsautonomie ist von der installierten Leistung und der Baugröße des Rahmens abhängig). Die Rahmen sind in 4 Baugrößen mit einheitlichen Abmessungen erhältlich, die mit T1, T2, T3, T4 bezeichnet sind. In jeder Baugröße können verschiedene Modelle von Stromerzeugern eingebaut werden, je nach Leistung und Marke von Motor und Generator.



BESCHREIBUNG	BILD
<p>KONSTRUKTIVE MERKMALE</p> <p>Die Rahmen werden aus Stahlblechen der Sorte S235JR oder höher hergestellt und durch qualifiziertes Personal geschweißt. Der Rahmen bietet nicht verfügbar nur die Basis für die Maschine, sondern dient auch als Tank. Daher wird jedes hergestellte Stück einer Druckprüfung unterzogen, um die Dichtigkeit der Schweißnähte zu testen.</p>	
<p>BESONDERE MERKMALE</p> <p>Die Oberseite des Tanks ist so geformt, dass sie als Auffangwanne für Flüssigkeiten dient, die bei den normalen Betankungs- und Wartungsarbeiten heruntertropfen können. Der Rahmen ist mit Standfüßen versehen, die ihn so weit vom Fußboden entfernt halten, dass der Stromerzeuger mit dem Gabelstapler transportiert werden kann. An den Standfüßen befinden sich Löcher für die Befestigung des Rahmens am Fußboden.</p>	
<p>LACKIERUNG</p> <p>Die Lackierung aller Komponenten wird mit wärmehärtenden Pulvern auf Polyesterharzbasis ausgeführt, die speziell wegen der hohen Wetterbeständigkeit ausgewählt werden. Die verwendeten Pigmente zeichnen sich durch eine hohe Licht- und Wärmestabilität aus. Dem Lackierungsprozess der einzelnen Bauteile geht eine Phosphorentfettung, Spülung mit entmineralisiertem Wasser und Trocknung bei 170 °C voraus. Die Dicke der Lackschicht ist auf 100/150 Mikron eingestellt. Die Polymerisierung erfolgt, indem die Teile 25 Minuten im Ofen bei 200 °C bleiben. Die Standardfarbgebung ist RAL 9005 (schwarz). Auf Anfrage sind andere Farbtöne lieferbar.</p>	
<p>AUSSTATTUNG</p> <p>Auf den Rahmen werden Querträger aufgebolzt, die mit kraftstoff- und schmiermittelfesten Schwingungsdämpfern aus vulkanisiertem Gummi versehen sind; die Schwingungsdämpfer sind so dimensioniert, dass sie die Verbindung aus Motor und Generator tragen und dabei die Schwingungsdämpfung nicht verfügbar geringer ist als in Tabelle C1 der Norm ISO 8528-9 angegeben.</p>	
<p>AUSSTATTUNG</p> <p>Alle Rahmen der Serie T sind mit folgendem Zubehör ausgestattet:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Einfüllstutzen; -elektrischer Kraftstoff-Füllstandsanzeiger; -Muffen zum Anschluss des automatischen Kraftstoff-Nachfüllsystems; -Muffen zur Verbindung mit dem Versorgungskreis des Motors; -Bodenauslässe zur Entleerung und Reinigung des Tanks. 	
<p>OPTIONALES ZUBEHÖR</p>	
<p>-Farbgebungen und vergrößertes Fassungsvermögen auf Anfrage.</p>	