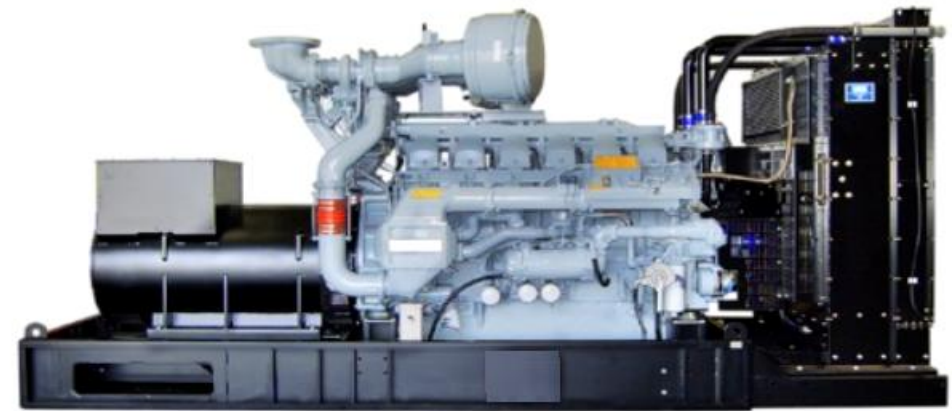


# SERIE POWERFULL "U"

## HAUPTMERKMALE

Die bekannte Stromerzeuger-Modellreihe POWERFULL ist in der Version U mit einer großen Auswahl von Motoren und Leistungen von 800 bis 3000 kVA bei 50 oder 60 Hz erhältlich. Das wichtigste Merkmal ist die extreme Robustheit des Rahmens Typ U, dessen Profile in zwei Versionen hergestellt werden können: Entweder, um die Maschine möglichst kompakt zu machen, oder so, dass die standardisierten Abmessungen eingehalten werden, so dass die Schalldämmhauben Typ C60, C65 und C70 montiert werden können, die wegen ihrer Kompaktheit besonders geschätzt werden (siehe besonderes Dokument). Am Rahmen kann Standardzubehör und auf Wunsch des Kunden angepasstes Zubehör installiert werden. Wie jedes Produkt wird die Maschine vor der Auslieferung einem strengen Funktionstest unterzogen, bei dem alle Bauteile in über 30 Kontrollen geprüft werden.



**Mod. P 1260 U**

AUSSTATTUNG	VERSIONEN	BESCHREIBUNG	BILD
<p><b>SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Industriemotor mit Kühlanlage, Einspritzanlage mit automatischem Drehzahlregler, Elektroanlage für Starter und Batterieladegerät</li> <li>-Industrieller Brushless-Generator mit elektrischer Spannungskontrolle -Kasten der Steuer-und Bedientafel mit Guard Evo. Man -3-oder 4-poliger Schutzschalter</li> <li>-Fehlerstromschutzschalter (serienmäßig an Maschinen mit Guard Evo. Man. für EU-Markt)</li> <li>-Modularer Rahmen aus Stahlprofilen</li> <li>-Elektrisches Vorwärmgerät 220 V -Hoch wirksame Schwingungsdämpfer zwischen Motor/Generator und Rahmen</li> <li>-Kraftstoff-Dekanter-Filter</li> <li>-Auspuff-Schalldämpfer (Lieferung zerlegt)</li> <li>-Dehnelement in Auspuffleitung (Lieferung zerlegt) -Motorölabsaugpumpe</li> <li>-Regenschutzhaube -Flansch und Dichtung am Motor -Wärmehärtende Pulverbeschichtung</li> <li>-Batterieschalter (nur bei EG-Version)</li> </ul> <p><b>OPTIONALES ZUBEHÖR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-standard-oder vergrößerter Tank</li> <li>-Auffangwanne für Tanks -Vorbereitet zur Montage von Schnellkupplungen (Anschluss externer Reservetanks) -Kraftstoff-Vorfilter Typ Racor oder ähnlich -Externe Anschlüsse</li> <li>-Vergrößerter Tank -Automatische Schalttafel AMF und Autostart -Umschaltpult ATS</li> <li>-Klemmleiste PW005 für separate Schalttafel</li> <li>-Elektronischer Drehzahlregler (wenn nicht verfügbar serienmäßig vorgesehen) Schalttafel für Parallelschaltungen IN SYNC</li> <li>-Steuer-Software und Fernsteuerung</li> <li>-POWERFULL Gehäuse in geschlossener, schallgedämmter und superschallgedämmter Version -Abluftleitung -Hoch wirksame Auspuff-Schalldämpfer -SilentWall Systeme</li> <li>-Glockengehäuse BELL -HD-und HT-Container</li> <li>-Auf Wunsch Gehäuse in anderer Farbe als Gelb RAL 1007 -Füllstandssensor Kühlerflüssigkeit.</li> </ul>	 <p><b>MODELL ST60</b></p>  <p><b>VERSION MIT OPTIONALE SCHALLDÄMMHAUBE C 60</b></p>	<p>Serienmäßig mit der geprüften, bewährten und zuverlässigen Guard Evolution ausgestattet sowie mit einer sehr stabilen und effizienten Software, die, was die Präzision und die Anzahl der Funktionen betrifft, einzigartig auf dem Markt ist.</p> <p>Die Modellreihe der Stromaggregate POWERFULL „U“ besitzt einen äußerst robusten Modulrahmen.</p> <p>Alle Modelle „U“ sind mit Schwingungsdämpfern aus vulkanisiertem Gummi gegen Vibrationen ausgestattet, die resistent gegenüber Treibstoffen und Schmiermitteln sind.</p> <p>Entsprechend der Steuertafel sind große Öffnungen für das Durchführen der Stromkabel vorgesehen.</p> <p>Für eine sichere und bequeme Bewegung des Stromaggregats sind geeignete Hubhaken vorgesehen.</p> <p>Auf Wunsch kann das Stromaggregat mit einem integrierten Beistelltank versehen werden.</p>	     



# RAHMEN POWERFULL „ST60“




## HAUPTMERKMALE

Die Standardisierung der großen Stromerzeuger-Aggregate hat zur Realisierung eines neuen Rahmens namens ST60 geführt. Die Projektanforderungen waren Robustheit, leichte Zugänglichkeit zu den technischen Anschlüssen (Elektrik und Kraftstoff), Modularität für den Einsatz verschiedener Kopplungs- und Gehäusemodelle. Der neue Rahmen ST60 wird in zwei Kategorien unterschieden:

1-offen: mit geringen Abmessungen und normalerweise ohne unteren Abschluss;

2-für Schalldämpfung: mit größeren Abmessungen und Zubehör zur Anbringung des Gehäuses. Diese Ausführung ist von vornherein mit unterem Abschluss aus geschweißtem Blech versehen, der auch zum Auffangen von Leckagen aus dem Motor dient.



BESCHREIBUNG	BILD	SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG
Die Lackierung aller Komponenten wird mit wärmehärtenden Pulvern auf Polyesterharzbasis ausgeführt, die speziell wegen der hohen Wetterbeständigkeit ausgewählt werden. Die verwendeten Pigmente zeichnen sich durch eine hohe Licht- und Wärmestabilität aus. Dem Lackierungsprozess der einzelnen Bauteile geht eine Phosphorentfettung, Spülung mit entmineralisiertem Wasser und Trocknung bei 170 °C voraus. Die Dicke der Lackschicht ist auf 100/150 Mikron eingestellt. Die Polymerisierung erfolgt, indem die Teile 25 Minuten im Ofen bei 200 °C bleiben. Die Standardfarbgebung ist RAL 9005 (schwarz). Auf Anfrage sind andere Farbtöne lieferbar.		<p>Die Rahmen ST60 sind aus geschweißten und entsprechend dimensionierten Strangpressprofilen aus Stahl Typ UNP. Folgende Aufnahmen sind vorgesehen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1-Auflager für Motor;</li> <li>2-Auflager für Kühler;</li> <li>3-Auflager für Generator;</li> <li>4-Auflager für Anlasser-Akkumulatoren (auf beiden Seiten);</li> <li>5-Auflager für Schalttafel;</li> <li>6-Auflager für Kraftstofftank (gegebenenfalls variiert die Position je nach Fassungsvermögen und Generatormodell);</li> <li>7-Aufnahmen für Montagerahmen (wenn ein Gehäuse vorgesehen ist);</li> <li>8-Anschlüsse für Hubhaken (wenn ein Gehäuse vorgesehen ist).</li> </ol>
Verschlüsse zum Entleeren der Leckagen (wenn mit Auffangwanne) und Muffen zum Anschluss der Kraftstoffleitungen.		<h3>GRENZEN</h3> <p>Das Projekt ST60 wurde für große Abmessungen und hohe Gewichte entwickelt, was zu einigen Einschränkungen im Gebrauch führt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1-Der Rahmen ST60 besitzt keine Einfahrtaschen zum Heben;</li> <li>2-Das Heben des Aggregats erfolgt an 4 seitlichen Punkten statt an einem zentralen Punkt.</li> </ol>
Öffnung für Elektrokabel.		
Glockenförmige Schwingungsdämpfer.	